

2016 OUTLANDER™ L DPS™

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Opzioni motore Rotax®
- Trasmissione variabile continua (CVT) con freno motore
- Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità
- Sospensione con doppio braccio ad A
- Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI)
- Differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok² QE
- Cerchi in alluminio pressofuso da 12"
- Capacità di traino di 590 kg (1.300 lb)
- Telaio Surrounding Spar Technology (SST) G2 con Geometric Contact Control
- Alternatore da 500 W
- Indicatore digitale multifunzione
- Rastrelliere in acciaio con sistema per accessori di attacco rapido LinQ™ e capacità combinata pari a 163,3 kg (360 lb)
- Vano posteriore resistente all'acqua di 10,9 L



■ Giallo / 450 / 570
■ Verde / 570

| MOTORI | 450 | 570 |
|----------------------------------|--|--|
| Tipo | Rotax 427 cc, monocilindro, raffreddato a liquido | V-twin Rotax 570 cc, raffreddato a liquido |
| Sistema di erogazione carburante | Iniezione elettronica di carburante (EFI) | |
| Trasmissione | CVT, con marce P / R / N / H / L, freno motore di serie | |
| Sistema di trasmissione | Selezionabile 2WD / 4WD con differenziale anteriore autobloccante Visco-Lok QE | |
| Servosterzo | Servosterzo dinamico (DPS) a tre modalità | |

SOSPENSIONI

| | |
|---------------------------|---|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio ad A con corsa di 22,9 cm (9 poll.) |
| Ammortizzatori anteriori | Olio |
| Sospensione posteriore | Sospensione posteriore a barra torsionale trasversale indipendente (TTI) con corsa di 22 cm (8,8 poll.) |
| Ammortizzatori posteriori | Olio |

FRENI

| | |
|------------|--|
| Anteriore | Coppia di freni a disco ventilati da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone |
| Posteriore | Singolo freno a disco ventilato da 214 mm con pinza idraulica a doppio pistone |

CARATTERISTICHE

| | | | |
|------------|---|-------------------|---|
| Indicatore | Digitale multifunzione: Tachimetro, contagiri, contachilometri totale e parziale, contaore, carburante, indicatore di marcia, indicatore 4x4, diagnostica, orologio | Strumentazione | Presca CC tipo accendisigari sul cruscotto, connettore standard posteriore (15 A) |
| Verricello | Precablatto per il verricello disponibile | Illuminazione | 70 W da doppi proiettori anteriori 35 W / luce di arresto |
| Protezione | N/D | Sedile | N/D |
| | | Sistema antifurto | N/D |

GARANZIA

Modelli CE: 2 anni di garanzia.

Tutti i modelli con omologazione CE sono limitati a 15 Kw/20 CV e sono dotati degli equipaggiamenti previsti per l'omologazione CE inclusi avvisatore acustico, specchietti e lampeggiatori. I motori dei modelli con omologazione CE sono conformi alle norme CE in vigore. La capacità di traino dei modelli CE rispettano i requisiti di omologazione CE.

| PNEUMATICI / RUOTE | |
|-----------------------|--|
| Pneumatici anteriori | Carlisle ¹ Trail Wolf da 25 x 8 x 12" |
| Pneumatici posteriori | Carlisle Trail Wolf da 25 x 10 x 12" |
| Cerchi ruote | In alluminio pressofuso da 12" |

DIMENSIONI / CAPACITÀ

| | |
|------------------------|--|
| L x L x A | 211 x 116,8 x 124 cm (83 x 46 x 49 poll.) |
| Passo | 129,5 cm (51 poll.) |
| Altezza da terra | 26,7 cm (10,5 poll.) |
| Altezza sedile | 85,8 cm (33,8 poll.) |
| Motore / Peso a secco* | 450 / 308 kg (678 lb) 570 / 319 kg (704 lb) |
| Capacità portapacchi | Anteriore: 54,4 kg (120 lb) Posteriore: 109 kg (240 lb) |
| Capacità di carico | Posteriore: 10,9 L |
| Capacità di traino | 590 kg (1.300 lb) |
| Capacità del serbatoio | 20,5 L |

©2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Tutti i diritti riservati. TM, ® e il logo BRP sono marchi registrati di BRP o delle sue affiliate. Negli Stati Uniti, i prodotti sono distribuiti da BRP US Inc. *Peso a secco del modello base. Visco-Lok è un marchio registrato di CNV Viscodrive GmbH. Tutti gli altri marchi sono proprietà dei rispettivi proprietari. Per il continuo impegno profeso verso la qualità e l'innovazione dei prodotti, BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, prezzi, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in obbligo alcuno. Guida in maniera responsabile. BRP consiglia vivamente un corso di addestramento per tutti i guidatori ATV. La guida degli ATV può presentare dei rischi. Per la sicurezza degli utenti: il guidatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e apposito abbigliamento protettivo. Non guidare sotto l'effetto di alcool o droghe. Non guidare su strade asfaltate o pubbliche. Non provare a imitare gli stuntman. Non guidare ad alta velocità e prestare la massima attenzione su terreni difficili. Si raccomanda che gli ATV con motori superiori a 90 cc siano guidati esclusivamente da utenti dai 16 anni in su. Non trasportare mai passeggeri su ATV che non sono progettati specificamente per tale utilizzo. I modelli disponibili in alcuni paesi potrebbero essere leggermente diversi dai modelli illustrati a causa dei requisiti legali.

can-am



Can-AmOffroad.com